



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	29.1.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Radomír Hanák

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	SUDOP Brno, spol. s r.o.			
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno			
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz			
Zhotovitel objektu:	SUDOP Brno, spol. s r.o.			
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno			
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jiří Pelc		Specialista:	Ing. Radomír Hanák

Název stavby/akce:	Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) - konverze		Označení investora: S621800296
			Označení zhotovitele: 21097-01-0922
Název části:	Mosty, propustky, zdi		Označení části: D.2.1.4
Název objektu/dílu/části:	Val. Polanka - Hor. Lideč, Úprava průjezdného průřezu lávky v zast. Lidečko ves		Označení objektu/komplexu: SO 06-22-03
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy: 1. 001
Název dílu/části přílohy:			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Mřítko:	Stupeň dokumentace:
Ing. Radomír Hanák	Ing. Jana Motová	Formáty: 3 A4	DÚR
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Zlínský	viz část A. dokumentace	viz část A. dokumentace	29.01.2023

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 8 0 0 2 9 6	- D U R X	- D 2 1 4	- S O 0 6 2 2 0 3	- X X	- 1 - 0 0 1	- 0 0 1

Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) – konverze

- DÚR -

SO 06-22-03

Val. Polanka - Hor. Lideč, Úprava průjezdného průřezu lávky v zast. Lidečko ves

Technická zpráva

1. Identifikační údaje

Stavba:	Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) – konverze
Objekt:	SO 06-22-03 Val. Polanka - Hor. Lideč, Úprava průjezdného průřezu lávky v zast. Lidečko ves
Objednatel:	Správa železnic, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 77900 Olomouc
Stávající vlastník objektu:	Správa železnic, s.o.
Správce mostního objektu:	Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, Správa mostů a tunelů
Zhotovitel dokumentace - DÚR:	SUDOP Brno, spol. s r.o.
Zhotovitel objektu:	SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 26, 61136 Brno
Hlavní projektant - HIP:	Ing. Jiří Pelc
Odpovědný projektant SO:	Ing. Jana Řmotová
Kraj:	Zlínský
Obec:	Lidečko [544370]
Katastrální území:	Lidečko [683671]
Parcelní číslo:	4198/1 Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Traťový úsek:	2362
Definiční úsek:	02
Překonávaná překážka:	železniční trať

2. Základní údaje

Jedná se o **úpravu** mostního objektu v **km 21,440** přes železniční trať, v souladu se zadávacími podmínkami dané stavby.

3. Podklady

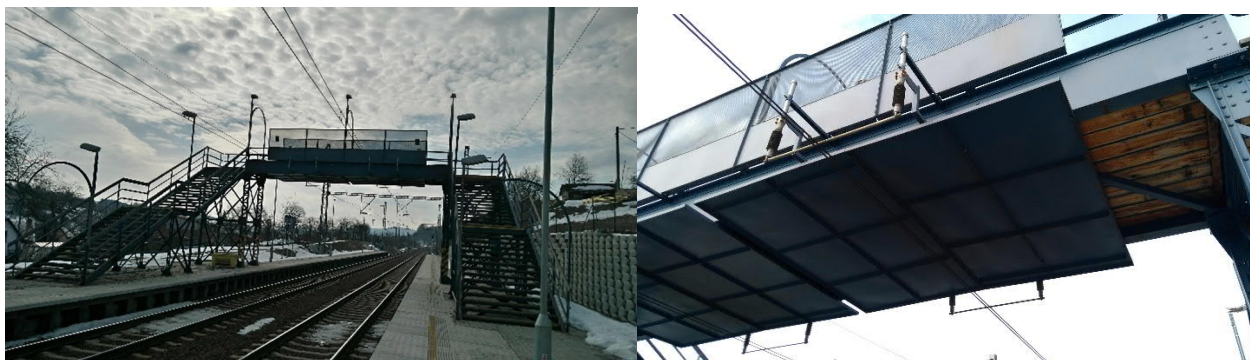
- situace 1:1000
- archivní dokumentace mostu zapůjčená Oblastním ředitelstvím Ostrava, Správa mostů a tunelů
- prohlídka terénu včetně zaměření
- vlastní fotodokumentace

Související objekty

PS 06-01-20 Valašská Polanka - Horní Lideč, TZZ
PS 06-02-51 Val. Polanka - Hor. Lideč, úprava TK a HDPE
SO 06-81-01 Val. Polanka - Hor. Lideč, rekonstrukce trakčního vedení

4. Fotodokumentace

Lávka v km 21,440 – stávající stav



5. Stávající stav objektu

Lávka pro pěší slouží k mimoúrovňovému přechodu cestujících přes provozované koleje č. 1 a 2 trati Horní Lideč – Vsetín k nástupištím u uvedených kolejí. Konstrukce lávky je nýtovaná plnostěnná, rozpětí je 10,3 m, délka ocelové konstrukce lávky je 10,6 m. Ochranné plechy nad trolejemi u kolejí č. 1 a 2 jsou ve výši 5,568 m nad temenem kolejnice. Podlaha je ze smrkových fošen tl. 50 mm, které jsou pomocí vratových šroubů upevněny k příčnickům lávky.

Nad trolejemi jsou provedena ochranná síta dle ČSN 736223 Změny Z1.

Bárka lávky- lávka je pomocí šroubů M20 upevněna na pevné příhradové nýtované bárky. Každý hlavní nosník je upevněn 4 šrouby M20, Bárky jsou provedeny z úhelníků 70x70x9. Patní plechy jsou upevněny k betonu patek kotevními šrouby M24.

Bárka u lávky slouží k podepření hlavních nosníků a schodišťových nosníků U240.

Menší příhradová nýtovaná bárka slouží k podepření schodnicových nosníků M24 a k vytvoření podesty.

Schodiště – schodnice z profilů U240 jsou upevněny na konstrukci bábek pomocí styčnickových plechů a nýtů. Spodní schodnice je přikotvena k patce šrouby M24 pomocí úhelníků L80x80x8. Zábradlí má tři madla z úhelníků L50x50x6 a sloupky z úhelníků L60x60x8. Na horním úhelníku je dřevěné madlo 40x60 mm. Schodiště je ztuženo zavětrováním z úhelníků L60x60x8 a podstupnicemi z úhelníků L50x50x6 pod každým stupněm. Výška stupně je 160 mm a šířka 300 mm. Na schodišti i celé lávce jsou upevněny smrkové fošny tl. 50 mm. Stupně tvoří 2 fošny (šířka cca. 150 mm), světlá šířka mezi schodnicemi je 2215 mm. Přední fošna je upevněna pomocí

vratových šroubů k úhelníkům 50x50x6 a je z hlediska nášlapu pevná. Zadní fošna stupně je upevněna pouze ke schodnicím na rozpětí 2,215 m a prohýbá se.

Konstrukce pro osvětlení – na začátku obou schodišť a na obou krajích lávky jsou z úhelníků L60x60x8 vytvořeny obloukové rámky pro upevnění svítidel.

Trakční vedení, ukolejení – na lávce jsou upevněny trolejové držáky, které chrání konstrukci lávky před dotykem trakčního lana. Trolej je volná, držáky pouze omezují kmitání horního lana. Výška trolejového vodiče je mimořádně snížena na 5100 mm. Lávky je ukolejována pomocí průrazek.

Ochrana trakčního vedení – trakční vedení je dnes chráněno plechy šířky 1050 mm.

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím – dnes jsou na lávce v rámech z úhelníků L25x25x4 síta z pozinkovaného tahokovu (světlost ok max. 12x9,6 mm). Do výšky zábradlí je provedena ochrana z zenkého pozinkovaného plechu tl. 1,5 mm.

Základy lávky – betonové základové pasy bez zjevných poruch.

Protikorozní ochrana lávky – Protikorozní ochrana byla provedena na všech částech lávky v roce 2012 s použitím nátěrového systému ONS 15. V místech styčnickových plechů pod dřevěnými podlahami u nosné konstrukce a podpěr prostupuje koroze. U schodiště, v hůře dostupných místech v připojení schodišť k ocelovým podpěrám, není PKO provedena. Rekonstrukcí nástupišť v roce 2019 došlo k znepřístupnění podpěr překrytím zámkovou dlažbou a tím k znemožnění kontroly stavu PKO.

6. Návrh úprav

V návaznosti na stav konstrukce lávky a prostorového uspořádání v místě kolejí jsou navrženy následující úpravy:

1. Demontáž lávky, bárek a schodišť.
2. Provedení kompletní obnovy protikorozní ochrany lávky.
3. Výměna smrkových fošen
5. Nadbetonování základů nad úroveň plochy nástupiště
6. Zpětné osazení lávky

Provádění prací bude v souladu se stavebními postupy, které budou specifikovány v samostatné části PD.

7. Požadavky na doplnění pro další stupeň PD

S ohledem na rozsah úprav **není třeba** pro další stupeň dokumentace doplnit další podklady.

Zpracoval:

Ing. Jana Řmotová
SUDOP BRNO, spol. s r.o.
tel. 722 973 233
e-mail: jrmotova@sudop-brno.cz